

## LA STAMPA

ARCHIVIO  
STORICO

**PREZZI D'ABBONAMENTO**  
Anno L. 18.00 - Semestre L. 9.00  
Trimestre L. 4.50  
Quotidiano L. 0.10 - Semestrale L. 5.00  
Anno L. 18.00 - Semestre L. 9.00  
Trimestre L. 4.50  
Quotidiano L. 0.10 - Semestrale L. 5.00

**ABBONAMENTI ORDINARI**  
Anno L. 18.00 - Semestre L. 9.00  
Trimestre L. 4.50  
Quotidiano L. 0.10 - Semestrale L. 5.00

Ogni numero cent. 5 in Italia Italia  
Arretrati cent. 10

Il abbonamenti straordinari annuali e semestrali hanno diritto ad una cartolina (8 biglietti) della lotteria Torino-Roma  
Importo complessivo dei premi 3.000.000 di lire — PRIMO PREMIO L. UN MILIONE E MEZZO

Prezzi per ogni linea di colonne e spazio di linea di  
colonna 6. Retrone (sette pagine di testo) L. 3. — Retrone  
pagine L. 2. — Nella pagina delle notizie commerciali L. 1. —  
pagine successive centesimi 75. — Piccoli avvisi, vedere  
tariffe nelle apposite rubriche — Echi di Cronaca e Piccola  
Lettera prezzi a convenienza — Pagamento anticipato.

(Conto corrente della Posta)

# Le ripercussioni politiche e le vicende della guerra

## L'Inghilterra e il Mediterraneo

### La barbara rappresaglia turca - Audace avanzata nemica troncata da Ain Zara

(Per telegrafo e per telefono alla STAMPA)

#### Il convegno di Malta

#### L'espulsione

#### Altri 400 espulsi da Smirne

#### Altri commenti esteri

#### alla vittoria italiana di Rodi

#### L'impressione al Cairo

#### Dalla Libia

#### Colonie nemiche

#### Da Derna

#### respinte dall'artiglieria

#### ad Ain Zara

#### 177 espulsi da Smirne

#### sharcati a Brindisi

#### Provvimenti del Governo

#### per procurare lavoro ai cacciatori della Turchia

#### Come la Porta

#### giustifica la capitolazione di Rodi

#### Minacce turche

#### Un incidente all'ambasciata russa

#### La notizia ufficiale

#### principi di Battenberg, Asquith e Churchill

#### visitano

#### la villa di Napolitano a Portoferraio

**L'Inghilterra e l'equilibrio nel Mediterraneo** — Bilancio delle forze navali — Mister Asquith, Churchill, primo lord dell'Ammiragliato e lord Kitchener — Il nazionalismo egiziano, i musulmani soggetti all'Inghilterra e la guerra italiana.

Roma, 23, notte.  
Gli inglesi hanno la costante abitudine dei frequenti riposi fuori e dentro gli affari. Ogni settimana Londra si spopola perché tutti coloro che sono in grado di farlo, passano la metà del sabato e tutta la domenica in campagna. Gli uomini politici, compresi i ministri, passano le loro vacanze, non importa se lunghe o brevi, nel continente. In relazione a questa abitudine, alcuni di loro posseggono ville sulla riviera, nel golfo di Napoli, in Egitto. Mister Asquith, appena le sue funzioni di presidente del Consiglio glielo permettono, corre al sud. Accompagnato dalla sua figliuola, può essere visto alla festa di Natale e di Capodanno in Sicilia. Ora, accompagnato da Churchill, primo lord dell'Ammiragliato, il partito alla volta di Malta, ora ha dato appuntamento al generale Kitchener, che, come ognuno sa, rappresenta il Re d'Inghilterra in Egitto, il che prova che egli questa volta non intende concedersi un riposo assoluto. Riposerà, e riposando cercherà di risolvere qualche grosso problema politico.

Il suo compagno di viaggio è un uomo esuberante di vita, di attività, di energia. Corrispondente di guerra durante il conflitto europeo fra l'Inghilterra ed il Transvaal, deputato battagliero ed anche ministro dell'Interno, ministro dell'Interno fino a poco tempo addietro, non esita a scendere sulla via, per mettersi alla testa della politica nel momento acuto di una casa nella quale abitano alcuni anarchici. Nella repressione delle agitazioni promosse dalle "suffragette" non fece mai risparmio di energia né dando istruzioni alla polizia né parlando alla Camera. Alla sua notissima energia deve il passaggio dal ministero dell'Interno al ministero della marina perché il popolo inglese voleva che qui ci fosse un uomo capace di tenere testa alla concorrenza della Germania in fatto di navi da guerra. Il buon Ken non si affida perché era ritenuto debole. Appena nominato ministro della marina, mentre il suo collega della guerra lord Haldane era a Berlino per cercare di smussare gli angoli e per far prevalere la pacifica idea alla difesa della patria, si affrettò a sciogliere un lutto alla Potenza britannica. Poco dopo ebbe un'altra occasione per dichiarare che la flotta indispensabile all'Impero britannico costituiva un oggetto di lusso per la Germania. Quando anche lui nulla esprimeva, potremmo bene immaginarci l'oggetto dei colloqui fra il primo ministro ed il primo lord dell'Ammiragliato nell'isola di Malta.

Nel lungo anno di forte dissidio fra la Francia e l'Inghilterra, Malta ebbe una grande importanza strategica perché era la sede della squadra del Mediterraneo. L'Inghilterra, temendo sempre una guerra alla Francia che la limitava nel suo dominio dell'Egitto, voleva nel Mediterraneo una squadra molto numerosa e, a detta dei parziali, completa, la triplice alleanza con i suoi speciali accordi navali con l'Italia. Durante quel lungo periodo, l'armata inglese del Mediterraneo e l'armata italiana erano alleate per difendersi dall'armata francese che rappresentava l'eventuale comune nemico. Grazie a questa alleanza, l'Inghilterra poté infliggere alla Francia l'umiliazione di Fashoda. Colmato l'oblio franco-inglese, grazie alla tenace volontà di Edoardo VII, l'entente cordiale, che veniva sempre più rafforzata dal sempre crescente antagonismo anglo-germanico, con l'evoluzione diplomatica, procedeva l'evoluzione navale nel Mediterraneo. La squadra inglese e la squadra francese, che per tanti e tanti anni si erano guardate in cagnesco con il reciproco fermo proposito di assassinarsi e di distruggersi alla prima occasione favorevole, si abbracciavano lacerando da una parte la squadra italiana. Il consolidamento dell'entente cordiale togliendo all'Inghilterra ogni preoccupazione nel Mediterraneo, ora basta la squadra francese rafforzata da alcune navi inglesi a contro-bilanciare la squadra italiana e quella austro-ungarica. Essendo l'Europa divisa in due gruppi, la triplice alleanza deve sempre fare i conti con la triplice alleanza; ma, non essendovi nel Mediterraneo flotta russa e flotta germanica, restano nella bilancia, sopra una coppia l'armata francese e l'armata inglese, e sull'altra l'armata italiana e l'armata austro-ungarica. Bastando ora l'armata francese e una parte, relativamente molto piccola dell'armata inglese, a mantenere la superiorità sull'Inghilterra e sull'armata austro-ungarica, l'Inghilterra si accinge a sopprimere la squadra che ha la sua sede a Malta per ingrossare notevolmente le due squadre destinate a far fronte all'armata germanica, che progredisce retinamente nel regno nido. Il timore di una invasione germanica è sempre vivissimo nel popolo inglese.

**L'espulsione**  
comunicata all'Ambasciata tedesca

Costantinopoli, 23, mattino.  
La decisione della Porta relativa all'espulsione degli italiani è stata comunicata nel pomeriggio all'Ambasciata di Germania. La Nota circolare da incassare alle Potenze a proposito dell'espulsione stessa è stata sottoposta ieri all'approvazione del Consiglio dei ministri.

**L'offerta della naturalizzazione turca**  
Energica protesta austro-ungarica?

Telegrafo da Costantinopoli, 22, notte.  
Il Consiglio dei ministri ha deciso oggi che tutti i sudditi italiani residenti in Turchia che desiderano diventare sudditi turchi saranno autorizzati a farsi naturalizzare a condizione che alla fine della guerra il Governo non permetterà né riconoscerà un ritorno alla loro antica nazionalità.

**L'espulsione**  
Berlino, 23, mattino.

Telegrafo da Costantinopoli al Berlino Tagblatt: «La Porta ha accordato il suo consenso alla nomina del barone di Wangelin, come ambasciatore tedesco a Costantinopoli. Ha al tempo stesso informato il modo ufficiale l'Ambasciata di Germania dell'espulsione dal territorio dell'Impero di tutti gli italiani, eccettuati le vedove, i preti e gli operai senza risorse».

**Provvimenti indegno**  
Vivace deplorazione tedesca

Berlino, 23, mattino.

La Deutsche Zeitung scrive: «La Turchia, decidendo l'espulsione in massa degli italiani, si è messa sopra una via di cui non può più raccogliere l'approvazione dei suoi migliori amici. Essa sta per compiere un atto barbaro che finisce ogni sentimento umano e che manca di qualsiasi giustificazione. Tale atto, che non ha un solo ragione, non può ottenere favorevoli risultati».

**Un incidente all'ambasciata russa**  
Costantinopoli, 23, mattino.

L'ex-guarda-robbieri dell'Ambasciata italiana, un suddito italiano, era stato arrestato col pretesto del sospetto di spionaggio. Egli veniva tradotto al Commissariato centrale di Polizia, quando, giunto dinanzi all'Ambasciata italiana, un agente lo inseguì, ma i «kavasi» ritennero i due uomini, in attesa del ritorno dell'ambasciatore, in quel momento assente.

**Altri 400 espulsi da Smirne**  
di passaggio al Pireo

Le vessazioni turche confermate  
Per telegrafo dal nostro inviato speciale.  
Atene, 23, ore 16,30.  
Sono passati stamane dal Pireo altri quattrocento espulsi da Smirne sul vapore Teopila diretti in Italia.

**Altri commenti esteri**  
alla vittoria italiana di Rodi

Berlino, 23, mattino.  
La Kreuz Zeitung riportando un telegramma da Tunisi, secondo cui un nipote del famoso Abdel Kader di ritorno dal campo turco avrebbe dichiarato senza speranza ogni resistenza turca, lo commenta dicendo che ormai tutti i tentativi sono d'accordo nel ritenere che la valorosa resistenza turco-araba è vana, e tutto il loro eroismo non servirà a nulla. Le altre autorità militari turche dovrebbero rinunciare ad un'ultima contesa che non potrà conservare la Tripolitania e la Cirenaica alla Turchia.

**177 espulsi da Smirne**  
sharcati a Brindisi

Brindisi, 23, notte.

Col pretesto della visita del Lloyd austro-ungarico, 177 espulsi da Smirne, alcuni in barca, altri a piedi, sono sbarcati a Brindisi.

**Provvimenti del Governo**  
per procurare lavoro ai cacciatori della Turchia

Roma, 23, notte.

La Camera di Commercio di Roma ha delegato la somma di L. 15 mila in favore degli italiani espulsi dalla Turchia.

**Come la Porta**  
giustifica la capitolazione di Rodi

Minacce turche

Costantinopoli, 23, sera.

Si dichiara da fonte ufficiale che si chiuderà con mine il porto di Smirne se gli italiani occuperanno Chio e che si chiuderà di nuovo i Dardanelli se essi occuperanno Lemno e Mitlene.

**La notizia ufficiale**  
TRIPOLI, 23 (Ufficiale).

Ieri sera sono state avvistate alcune navi nemiche che si dirigevano verso Ain Zara, calcolate ad alcune migliaia di uomini, in prevalenza regolari turchi. Lasciati avvertiti a mille fucili, l'artiglieria aprì un fuoco efficacissimo sopra le donne, uccidendo molti. Il nemico ebbe a soffrire sensibili perdite, finché, sopraggiunta la notte, poté dileguarsi. Furono approntati forti distaccamenti di truppe a Tripoli, che stanno ad avanzare verso Ain Zara, mandando innanzi la cavalleria in esplorazione, ma non trovare traccia del nemico.

**L'impressione al Cairo**  
Cairo, 23, notte.

La stampa locale europea rileva l'importanza della vittoria della truppa italiana a Rodi. I giornali arabi invece pubblicarono la notizia cercando di diminuire l'importanza dell'avvenimento. La vittoria italiana e la perdita di tanto solo da parte della Turchia produssero però nella popolazione in molti circoli musulmani. La situazione generale della Turchia, della quale sono indebiti la rivolta in Arabia e in Albania e il crebro moltiplicato nell'Asia Minore, ave la vita economica è criticissima, preoccupano vivamente.

**Dalla Libia**  
Colonie nemiche

**Da Derna**  
Nemici dispersi a cannonate — Due notabili arabi inviati in Italia — Il piano regolatore della nuova città — L'entusiasmo per la vittoria di Pythos.

DERNA, 19 maggio.

Telegrafo da Tripoli, 23, ore 8,55.

Ieri dalla ridotta Lombaria il capitano Riccardi, comandante l'artiglieria della ridotta stessa, aprì qualche cannonata contro un gruppo di beduini apparso a tiro. Uno degli sbarramenti scoppiò proprio nel gruppo, disperdendolo.

Col pretesto di Solferino ieri partirono per Napoli Agi Soleiman Gibril, facente funzione di sindaco di Derna, ed il nipote di lui, Mohamed Gibril. I due arabi, che sono tra i più autorevoli della città, sono stati incitati dal Governo a compiere un viaggio nel nostro paese, per poterne contemplare la bellezza e la grandezza e poterne poi riferire ai loro compatrioti.

All'atto in cui i due arabi montarono a cavallo nella maggior piazza della città, detta la piazza del Comando, per recarsi al porto, una gran folla di arabi si raccolse intorno a loro a salutarli. Dall'alto del suo castello Mohamed Gibril pronunciò, rivolgendosi alla folla, un breve discorso. Disse della conoscenza che gli arabi avevano a stringere sempre più forti i vincoli di alleanza e di affetti con l'Italia, la quale è veramente una grande potenza, che assai infinitamente meglio che non la Turchia potrà proteggerli e fare, come non mai, fiorire la vita e assicurare la prosperità della Cirenaica. Quindi, seguiti da un corteo di amici, i due arabi cavalcarono fino al porto, ove, salutati nuovamente da gran folla, si imbarcarono sulla lancia che doveva portarli a bordo del Solferino. Alla sera il Solferino salpa per Derna.

In un'adunanza a cui erano presenti tra le altre autorità il cavaliere Anzani, direttore degli affari civili di Derna, ed il comm. Simonelli, qui venuto per studi riguardo ai lavori del porto, è stato approvato il progetto del nuovo piano regolatore di Derna. Il concetto generale informatore di questo progetto è quello di giustamente adottato a Bengasi, di mantenere cioè la nuova città, che dovrà sorgere, assolutamente distaccata dalla città araba. Anche in esso viene rigorosamente rispettata l'integrità dei giardini dell'ost, che con tanta freschezza di verde e meraviglia di fiori allietano questo luogo.

Mercoledì il piano regolatore approvava la nuova città si suddividerà in tre quartieri principali: uno orientale, avvilgato lungo il porto a comprendere gli uffici annessi al porto stesso con carattere spiccatamente industriale e commerciale; un altro centrale lungo le due rive dell'adi (qui troveranno luogo specialmente gli edifici pubblici, e cioè il palazzo degli affari civili, il palazzo delle scuole, il Municipio, l'ufficio postale e in avvenire il telegrafo); un terzo occidentale, composto particolarmente di abitazioni a tipo villino.

Con unanime entusiasmo ieri abbiamo appreso le notizie della vittoria di Pythos e della resa della guarnigione di Rodi. Essi sono state comunicate alle truppe con uno speciale ordine del giorno.

**MARIO BASSI**

**principi di Battenberg, Asquith e Churchill**  
visitano

la villa di Napolitano a Portoferraio

Livorno, 23, notte.

Lo yacht dell'Ammiraglio Eberhard è giunto a Portoferraio, recando i Principi di Battenberg, Asquith e Churchill. I personaggi discendero, visitando la villa di Napolitano a San Martino e la maschera di Napoleone, conservata nella chiesa della Misericordia. Lo yacht nel pomeriggio è ripartito per Malta.







# LA MIA AVVENTURA A RODI

(Dal nostro inviato speciale Luigi Ambrosini)

## RODI, maggio.

Rodi è bloccata dalle nostre navi. Otto o nove mila uomini occupano la città e sono disposti a ventaglio sulle alture adiacenti per un raggio di alcuni chilometri. E' vietato lo sbarco di giornalisti. Le più severe misure di precauzione sono state prese al proposito. Alcuni colleghi, fra i quali pare fosse un corrispondente del Times, arrivati su un yacht in vista della città chiesero al generale il permesso di scendere a terra. Fu loro negato e dovettero allontanarsi immediatamente.

Tali disposizioni del Comando, che agisce in conformità agli ordini ricevuti da Roma, non sono discutibili. Né io ho pensato a discuterle. Soltanto, l'accaduto questo fatto molto semplice: che ho rotto il blocco e sono effettivamente sbarcato a Rodi.

Non so se questa mia avventura potrà avere per i lettori l'importanza che ebbe per chi la visse una per ora, minuto per minuto, durante due giorni e due notti di lunga e interminabile ansia. In fondo, è un piccolo episodio che si perde nella lista grandiosa di ben altre vicende.

Eppure, del modo con cui, unico e solo, io sia riuscito a mettere piede su questa antica isola di cavalieri, da una settimana quasi sepolcata dal mondo, non posso tenermi dal rendere qualche conto.

## L'imbarco

Ero a Bengasi. Nessuna operazione militare in vista, il mare era tranquillo e l'albergo inospitale, infame la mense, non sapendo più che fare del mio giorno né della mia persona.

Era la mattina dell'11, l'altro giorno. Ma mi pare un secolo. Scendevo alla rada. Vedevo un via vai di ufficiali, di soldati, di muli, di cavalli, di artiglierie. Partono certamente delle truppe. Per dove? Per Rodi.

Di partimene anch'io per l'isola o per la città di Rodi? Avevo messo innanzi il proposito di giorni prima, in una conversazione con Sua Eccellenza il generale Briccola.

Il quale mi aveva detto: — Impossibile. Difetto assoluto di sbarcare.

Né quella era la prima volta che la tentazione di intercettare qualcuno per ottenere il permesso di partire mi prendeva. Era una tentazione non ragionevole, non possibile, appunto per questo più forte di me.

Passaggio su e giù per la banchina, mentre gli sbarchi si succedono gli uni agli altri: baie di fieno, cumuli di basti, casse di munizioni, cannoni da montagna, cartucce stilate, sacchi di farina, bagagli di ufficiali e uomini e uomini, che un vapore ancorato al largo lasciava rapidamente discendere a terra.

Dico a un collega:

— C'è un piroscafo che parte per Rodi. Si va?

— E come si va?

— Si tenta.

La sera avanti, d'eravamo consultati in gran segreto e avevamo armeggiato per noleggiare una vecchia carcassa di vaporetto istriano, che con qualche centinaio di lire ci avrebbe portati fino a Candia. L'istriano cercavo qualche altro mezzo per raggiungere l'isola.

All'ultimo istante c'era, per nostra fortuna, capitato che ci saremmo messi su una barca. E rimanemmo a terra. A quella ora nessuno sa dove saremmo!

Si va non si va, passa mezzogiorno. Perdo di vista il collega e rimango solo in mezzo al traballante della rada.

Fu allora che una decisione presa d'istinto mutò a un punto la mia sorte.

Si staccava dal pontile uno zatterone d'imbarco per raggiungere il trasporto. Mi calai sulla zattera: e mi trovai il vaporetto di rimorchio, e noi dietro.

Erano con me due soldati e un maresciallo.

— Giornalisti? Viene a bordo?

— Vorrei potere venire a Rodi.

— Multi idea. Non c'è niente da fare.

— So bene. E ho rinunciato. Verrò a vedere l'imbarco.

Si arriva a fianco del vapore mentre le gru di prora e di poppa staziano caricando gli ultimi moli.

Nessuno badava a me. Una scialuppa di corda pendeva lungo la banchina, l'ufficiale, cavalcava il parapetto, sui suoi piedi, di ombre di uomini, di case, di pezzi, di salini, di mucchi di cordame, di gabboni per i buoi. Adocchiavo un boccaporto, mi calai giù a capo fitto, dove riuscivo riuscito.

Avevo veduto nelle case dei contadini le stanze quando sono pieni di fieno per i buoi da zeta. Mi trovai in un luogo non dissimile, ma più oscuro e assai meno pulito, tutto pieno di cuccette di legno, case in alto e case in basso, senza coperchio, con il solo fondo e la sponda, per una ventina di dormienti a di piazze.

Salgo in una delle più alte, della più riposte, mi addosso una copertina qualunque che mi trovo a mano, e m'accucio come un cane.

Dopo cinque minuti grondaio sudore. Dopo dieci mi pareva di morir soffocato. In capo a un quarto d'ora ero pentito nel profondo del cuore, convinto della mia scappata. Fra me e me dicevo:

Meglio sarebbe uscito prima che il mare si muovesse. Sto compiendo una tale sciocchezza inaspettata che me ne resterà fissa in mente il ricordo per un pezzo. Cinquanta o sessanta ore che saranno, di navigazione in questa cuccia non hanno da essere sopportabili. Dicevo e non avevo la forza di mettere fuori le gambe, di calarmi e di andarmene. Speravo in qualcuno che venisse per mia salvezza a soccorrimi.

E passava il tempo. Avevo un kullak alla mia destra, per cui allungando il collo, come il bue che cerca la foglia, riuscivo a respirare a vedere un po' di mare. Il sole stava per tramontare. Cominciarono le occe a tingersi di quei colori scuri, pieni di malinconia, che ha perso una farfalla marina, quando si restringe sotto le ombre e pare venga a posarsi sull'anima di chi è in mezzo al mare.

Mi colpiva nel capo un frazionino di catene, un rotolo greco di anelli di ferro, un anello e venire affrettato di passi sulla coperta. I vapori di rimorchio si spiccavano dal nostro fianco, dondolandosi sulle onde lunghe, con la gorgogliante dei torghi d'ordi. Si udivano, a quando a quando, gli sbuffi delle eliche, che moltiplicavano in un corteo di spume. Laggiù in fondo lo spalmone di levante di Bengasi istato di vari palmiti spiccava in una luminosità arrociata, imbevuta degli ultimi raggi di sole. Tutto questo non era, in quel punto, e per me, né bello, né brutto, era nostalgico e strano, e mi turbava, mi faceva indolentemente triste.

Esitante, sbaluto fra le più stolte della mia vita.

## Con la classe dei Dardanelli

Alfano, come fummo arrivati, pensai: «Oramai, navigare bisogna. Se ero, mi chiudono in una cabina, e addio speranza di sbarcare. Giunti a Rodi, mi passano su un altro vapore di ritorno, che mi mena chi sa dove. Meglio sarà accettare l'avventura nella mia interesse, ma lasciando un addio alla riuscita, sia pure ristretto. Riduciamo tutto questo che mi capita, e il peggio che mi capiterà, a un bel gioco di pazienza e di industria. E vediamo di giocare il meglio possibile questa qualunque partita».

Potei ottenere, sui tardi, da disastarmi e anche da essere. Quando sorpresi me stesso in atto di pescare col cucchiato di stagno in una gabbia, non mi trattenni dal ridere. Convinciai ad assaporare col rancio quel che indubbiamente era di allegro e di comico nell'avvenire.

La notte non riuscì a chiudere occhio. Col buio, lo spazio intorno a me era ancora ristretto. L'aria s'andava facendo sempre più greve. C'era qualche poveretto che palpitava al mare. Altri, invece, russavano fragorosamente. Per dirlo in gergo, segava tavole. Segava tavole di una spessore non lieve.

E si doveva pensare anche ad altri accidenti miei, vani e pur fastidiosi: al bagaglio rimasto sparpagliato attraverso una cameraccia lurida e malfida d'albergo, alla valigia lasciata aperta, alle carte mie, a una macchina fotografica, a un binocolo, rimasti alla ventura di tutti, appena a un chiodo. Mi voltavo e ritrovavo sul poggiorecchio: né mi davano tormento, in quella bestiale cuccia, i soli pensieri.

Si fece chiaro presto, un lucore diffuso e come riflesso da cielo a mare, tra le superfici di due specchi. Potei guardare fuori. Eravamo all'altezza di Candia. Si stava fortunatamente a più di undici miglia l'ora. Il mare era abbastanza buono. Per il conto che saremmo arrivati davanti a Rodi la mattina seguente.

Pazzi, per precauzione, tutta la giornata del 12 rimando, leggendo e rileggendo certe iscrizioni a lapis che mi pendevano sul capo, lasciate da soldati che più piroscopo avevano viaggiato per andare in questo o quel punto della colonia. Ne appuntai due sul taschino, delle più ingenui e più belle: «Dopo sei mesi di continuo combattimento sono diretto a Zauri. Si sbarca in questa penisola a 30 Km. da Zauri. Se ne bene, spero che fra poco mi manderanno in Italia». E l'altra: «W il 90, la classe del ferro, dopo sei mesi a Bengasi, andiamo più avanti a Bomba a combattere».

A sera fatta, compiuto il trascorrimento più opportuno, che nella lunga attesa delle ore avevo potuto disegnare e ordinare, volli ritirarmi fuori.

La notte era oscura e il mare ventoso. Il ponte gremito di soldati, seduti sulle tavole e crocchi; a stormi di canzoni popolari frullavano al maresciallo, si espandevano sulle acque buie. Cantavano i canti dei loro villaggi, delle loro Alpi, delle belle piazze di Romagna, dei monti della Sicilia solitaria. Canti d'amore e di lontananza, scherni, fiastroche, stornelli. Di quando in quando una canzone di guerra:

Noi siamo l'ottantuno, Col zaino e col fucile; Andiamo col moschetto I turchi a sciopettar.

E noi siamo il novanta, Classe dei Dardaneli Ci aspettano i battelli Sul Bosforo a sbarcar.

E quando sbarcheremo I turchi fuggiranno, E noi ci prenderemo Le uscite del Sultan.

Fra l'allegria rumorosa di questi canti, pensavo che fra qualche ora non li avrei forse più uditi. Questi soldati sbarcheranno, il povero borghese lo agguantano e lo spediscono indietro inaspettato come un pacco...

Spuntò l'alba del 13. Passavamo in vista dell'isola di Scarpanto, costeggiandola a un miglio di distanza. Altra terra appariva lontano lontano, alla sinistra della prora.

Era Rodi. Si cominciavano a vedere le nostre navi da guerra ancorate e le siluranti appiattate nelle insenature della costa.

Correvo di fianco a noi la vista del paesaggio erto, dirupato, e desolato, più e meno profonda e lontana, a seconda della prosimità e dell'altezza dei monti: un terreno da capre, con qualche villaggio candido qua e là, qualche campanile e avanzi di castelli e di fortificazioni. L'isola allungava il gran dorso montuoso e solitario sul più profondo e sorridente e dolce mare che i nostri occhi avessero mai contemplato. Una collina vaporesca stendeva un velo d'argento sulle estreme lontananze. Alla nostra destra avanzava come uno scenario al fondo della viuzza l'istria minore, con la sua gioja bianca e rosata di sole e di nevi.

Il piroscafo molleggiava sulle onde e andando lasciava dietro una fumana lunga e lenta, in cui si luffavano stridendo i gabbiani, in un modo svolazzo di ali candide.

Ed ecco, verso la sinistra, ci apparvero i tetti rossi e le case e i vecchi bastioni della città di Rodi, protesa ad anfiteatro sulla baia. Due nostre corazzate erano all'ancora in un con uno stuolo di torpediniere al-

toro. Dai ponti, i marinai bianchi agitarono verso noi i berretti e gridavano urla: i nostri risposero e un clamore immenso si propagò sulle acque. Tra quella forza armata era bello giungere su quel mare fatto nostro.

## Lo sbarco

Cominciarono subito le operazioni di sbarco. Si staccavano dalla riva i vapori di rimorchio, le lance venivano a noi dalle navi, dai bordi del vapore si calavano a mare gli zatteroni, gli artiglieri erano sul ponte coi moschetti e i fucili, con gli zaini, i fucili, le mantelline avvolte intorno alla spalla, le grossi buste delle rivoltelle, oppure le baionette al fianco, le piccozze impugnate, gli elmetti teia in capo. Ufficiali, soldati, cannoni, munizioni, muli, basti, bagagli, tutto doveva sbarcare, e anch'io dovevo sbarcare.

Sbarcherò col mulo o col cannone? Farò il conducente o il servente? — Ero incerto.

Poi m'accorsi che i mulo e cannone erano molto invagiti. Li lasciai dunque sbarcare e non mi mossi.

Ma calai invece su una zatterone ancora vuota, che s'era attraccata appena allora, a quando fui sopra tirai un primo respiro di sollievo. Un altro passo era fatto. Ma che cosa m'avrebbe fatto scendere su quel mio zatterone non potevo sapere.

Lo zappi ben presto. Caricarono i basti del mulo, gli zaini e i pesanti bagagli che hanno i mulo dell'artiglieria da montagna. Ne mandavano giù facci di sette alla volta, un cumulo enorme ogni cordata. Io dovevo accoglierli premurosamente fra le mie braccia, sciogliermi, prenderli a uno a uno e riporli in passabile ordine. Ce n'era di quelli che non pesavano meno di mezzo quintale, con la zappa e le vanghetta e le armature di ferro e con certi rotoli greci di spranga, e con altre cose attorno, della cui esistenza non m'era mai accorto guardando passare le colonne dell'artiglieria per la strada o alle riviste. Ne ne accorsi allora.

— Ah, soldato, non vi strazinate quei basti, perché? Non sapete ancora che i basti si sollevano?

(Così, a me, un ufficiale che invigilava dal parapetto la mia fatica).

— Così mi rovinavo tutti i cuscini, sacri...

(Al medesimo, di lì a poco, un maresciallo, quel tale maresciallo d'artiglieria che sullo zatterone a Bengasi mi aveva consigliato di mutare pensiero. Al quale avrei potuto allora rispondere che avrei volentieri voluto mutar di mestiere).

Ma io grondavo sudore di quel che grondavo, non potevo assolutamente, neanche con un inglorio monito. Basta. Mi toccò scaricare pazientemente più di una cinquantina di questi basti. E credevo bastasse davvero! Ma poi venne la volta delle cassette di munizioni. Queste erano addirittura piombo. E poi sbbi anche l'onore di scaricare il bagaglio del generale Marchi, che pure aveva viaggiato con noi.

Non che mi dispiacesse di essere preso sul serio per un soldato. Tutt'altra. Ma...

Finalmente ebbi il piacere di scendere a terra.

Culata la sera ed entravo in città.

## Il "Vecchio turco", 14 maggio

Non è facile sbarcare a Rodi. E' forse più difficile sbarcare. Bisognerebbe ch'io procedessi a una seconda cerimonia di recitazione e recitazione e influissi un paio di brucie nere alla greca, e mi ficcassi in capo un cappellino di paglia.

Leri sera — battute già le prime note del diritta, che non spero potersi mandare tanto presto, perché l'ufficio di porta non passa che le cartoline — sono accorsi alla tabù d'ho.

Ameno questo Hotel des Etrangers. A pochi passi dalla spiaggia, digrada con una scalinata fin sulla strada, una strada tranquilla alla quale danno aria di viale i vil-

lini sparsi ai suoi fianchi, contornati di alberi e di giardini. La tabù d'ho è collocata in una specie di vestibolo, ampio, che dà sulla balconata d'ingresso. Lumi a petrolio pendono alle pareti e illuminano un tavolino ovale, al quale siede un unico commensale, che ha deposto il fez rosso sulla sedia che gli è accanto. E' un giovane turco, ventiduenne anni, sbarbato, dal naso camuso, dalle labbra sporgenti.

Mentre sto ingerendo con molta buona volontà una minestra al brodo, costui si rivolge verso di me e mi domanda in italiano: «Se sono un ufficiale italiano. La sua faccia ha non sa che un poco rassomigliante, il suo sguardo rivela delle tendenze all'inquisitor».

Costui ha senza dubbio sudorato in me lo straniero, il nuovo venuto nell'isola. La mia tenuta sportiva non gioca a farci pensare inosservato. Alla sua domanda rispondo dunque con un cenno affermativo del capo. Posso bene essere un ufficiale travestito, inviato qui per qualche missione segreta. Del resto, che obbligo ho io in questo momento di dire la verità al primo sconosciuto curioso che me la domanda?

— E voi? — gli chiedo.

Egli non ha nessuna difficoltà a dichiararmi d'essere un turco «ancien régime», perseguitato per ragioni politiche, messo al servizio nostro per aiutarci a dar la caccia a quei soldati della guarnigione rimasti nascosti in città.

— Io andavo in giro per le case tutte la notte, prendere i turchi, senza rivoltella, coi carabinieri, fare un cenno: «Andiamo!».

E turchi obbedivano.

— Quanti sono i soldati turchi ancora nascosti nell'isola?

— Pochi, mille e cinquemila. Io avevo detto al generale e il generale promesso a me di prenderli presto.

— Bravo, bravo! E dove andate adesso?

— Gli domando in tono d'autorità, come se egli fosse in obbligo di mettermi a parte dei fatti suoi e delle sue incombende.

— Andare a cercare soldati nascosti.

— Se permettete, vengo con voi. La sera mi interesserà, capirete...

— Ufficialmente, poter venire con me.

Usciamo, diretti verso la marina. Io scherzavo col fuoco, ma ormai confidavo nella mia buona stella ed ero deciso a fare una passeggiatina notturna per le vie di Rodi. Quale migliore compagnia di questo «vecchio turco», che certo conosceva tutti gli angoli della città?

Ma il vecchio turco mi fece un brutto scherzo. A un punto dei nostri discorsi non parve affatto rassicurato sulla mia qualità di ufficiale.

— Dove andate? — gli chiesi, pendendolo dirigerli verso un cancello, verso la vecchia caserma turca, al cui ingresso era di sentinella un carabiniere.

— Venite un momento con me, vi presento al maresciallo, al quale ho da dire una parola.

— Non è troppo tardi per presentarmi al signor maresciallo? Non sarebbe meglio domani mattina? E i vostri turchi?

— O les ture! Ca na booge pas. Venes, venez.

Maledizione ai vecchi turchi, maledizione fra me e me, nell'impeto della meno rassegnata indignazione. E seguiti la via guida entro la caserma.

La mia guida vi era conoscitissima. Il fustigatore che quest'uomo mette nell'esercizio della sua nuova professione, l'accontentamento con cui notte e giorno dà la caccia ai suoi corruttori e compatrioti, la sua piccola statura, la sua faccia imberbe di ragazzo, tutto questo ha respirato fra i nostri a fare di lui una macchietta.

Sento che gli parlavo con molta confidenza:

— Ecco Ismail. Quanti turchi hai preso questa sera?

Ma Ismail con la sua faccia glabra, im-

passibile, non risponde, e vuole solo essere annunciato al maresciallo.

— Sta a vedere — mi dissi — che adesso mi prendono per un turco!

E allora domandai anch'io se il maresciallo c'era e se si poteva vedere.

Il maresciallo era con alcuni graduati seduto a un'ampia tavola sparsa di stoffe, sulla quale brillavano, alla luce di una candela, due bottiglie di vin nero, alcuni bicchieri e una fruttiera ricolma di splendidi sebida.

Cercai di prendere il sopravvento nella conversazione, per lappare la bocca alla mia guida troppo zelante, ogni volta che l'apriro.

— Signor maresciallo, — dissi a un punto, — c'è questo bravo giovanotto che da un'ora mi sta rompendo le scatole. L'è plebeo, non è chiel, cam fass un plasi, ca tu manda fora.

Ma il vecchio turco insisteva:

— Je ne puis pas sur que vous...

— Senta, maresciallo, non è chiaro che io sia italiano. Glielo dico lei, io non riesco a spiegarlo di doza.

Ci volle tutta l'autorità della reale arma dei carabinieri per persuadere quel funzionario novellino ch'io non ero una persona pericolosa. Se ne andò tuttavia mal persuaso alla sua caccia e mi lasciò in santa pace fra la nuova compagnia, le bottiglie di vin greco e lo sebida.

Ma il mio zelo a raccontare al maresciallo tutto quello che potevo meglio scrivere a nascondere la mia esultanza e la qualità del mio ufficio.

La cosa riuscì con abbastanza facilità, soprattutto in grazia della conversazione dialettale che s'era iniziata fra noi. L'uso del dialetto, in un paese lontano le centomila di miglia dalla patria, in un'isola dove non sono dieci italiani borghesi, dove non c'è quasi certamente un solo piemontese, ci riesce subito famigliari gli uni agli altri. Una certa aria di confidenza dimissialità, di intimità bonaria si formò subito fra noi.

Mi qualificai per commerciante in vini, venuto nell'isola pochi giorni prima delle occupazioni italiane. E fui creduto. Io bevvi nel loro bicchiere e mi bevvero al mio occhio.

Si separammo proprio come vecchi amici.

## L'isola dei fiori

Scampato a quella imboscata, mi trattai che la notte era avanzata, per una delle tante uscite, in quell'ora deserta, che si tiravano in ogni senso attraverso i quartieri accentrati e le abitazioni sparse della città.

Un alto di vento amoroso passava nell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Il mio passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria, pareva il respiro di un dormiente. Era il respiro del mare, in cui l'isola avanzava con la sua punta di nord-est, promette come la prora di una immensa nave ancorata. Su quel tratto di terra spazia la città di Rodi, la quale meglio che una città è un aggregato di diversi villaggi.

Allo stesso passo risonava sul terreno battuto dell'aria,











## Lo sciopero generale: anche i ferrovieri - La sommossa si rinnoverà oggi?

---







